dTest

objektivně
nezávisle
bez reklam

Výsledky jediných skutečně nezávislých testů v ČR a SR a spousta užitečných informací pro spotřebitele každý měsíc ve Vaší schránce a denně na

www.dtest.cz

Děkujeme vám, že jste si stáhli informace z www.dtest.cz.

I díky Vašim penězům může časopis dTest hradit vysoké náklady na testování výrobků a poskytovat prvotřídní služby spotřebitelům.

Šířením elektronické verze testu způsobíte, že na další testování a kvalitní služby nebudeme mít dostatek peněz. Přejeme příjemné počtení.



Výrobci nemají žádnou možnost ovlivnit testování.

Komerční subjekty nemají možnost ovlivnit obsah časopisu prostřednictvím inzerce.

Test

Dětské autosedačky

Popředu, pozadu, hlavně bezpečně

V každoročním testu dětských autosedaček, odborně řečeno dětských zádržných systémů, jsme tentokrát podrobili důkladným zkouškám 15 modelů. Jako vždy jsme se zaměřili na úroveň ochrany, jednoduchost použití, ergonomii, kvalitu zpracování, údržbu a také na obsah nežádoucích látek. Dvě sedačky dosáhly celkového hodnocení velmi dobře a devět dobře, nepropadla ani jedna.



dobrá rada

Pořiďte si autosedačku i se základnou. Ta může zůstat připevněna v autě v isofixových úchytech a sedačka i s dítětem se jednoduše vycvakne. Opětovná instalace sedačky je pak otázkou několika vteřin. Tuto možnost nabízí celkem šest modelů, z pohledu pořizovací ceny vyjdou nejlépe dva: **Peg Pérego Viaggio 1 DUO-FIX K** (dobře, 5040 Kč + 2690 Kč cena základny) a **Casual-play Baby** (dobře, 4960 Kč + 2790 Kč cena základny). Nejlepší hodnocení si odnesla autosedačka **Kiddy Phoenixfix Pro 2** (velmi dobře, 5570 Kč) a stala se vítězem testu. Dobrou koupí je rozhodně univerzální autosedačka **Recaro Monza Nova IS** (dobře, 6100 Kč) pro děti od 9 do 36 kilogramů (I/II/III), která roste s vaším dítětem. Pro nejmenší, například pro nedonošené novorozence se hodí korbička pro miminka do 10 kilogramů **Bébé Confort Compact Safety** (dobře, 4400 Kč). Zajímavé je, že obě posledně jmenované sedačky dosáhly stejného hodnocení (dobře, 73 %).

V našem posledním testu dětských autosedaček jsme vás informovali o novém předpisu Evropské hospodářské komory OSN, který má nahradit současnou normu UN ECE R44. Vejít v platnost by měla pravděpodobně 9. července letošního roku a přináší s sebou důležité změny. Po několikaletém úsilí se spotřebitelským organizacím ve spolupráci s autokluby konečně podařilo prosadit požadavek na zařazení bočních nárazových zkoušek do homologačních testů nových modelů autosedaček. Pro bezpečnost je to obrovský krok vpřed.

Další změnou je konec rozdělení autosedaček do skupin podle váhy dítěte (0, I, II nebo III), teď bude rozhodující výška. Výrobci dostanou volnou ruku v určování „kategorií“ sedaček, které budou nově uvádět na trh – například budeme vídat sedačky pro děti od 40 do 100 centimetrů. V pořadí třetí novinkou je povinnost převážet všechny děti do 15 měsíců v bezpečnější poloze proti směru jízdy – zátěž na jejich nedostatečně vyvinutou krční páteř je při nárazu minimální, protože sedačka podpírá celé tělo a pohyb mezi hlavičkou a horní částí těla zcela eliminuje. A poslední novinkou je, že dětské autosedačky se systémem isofix a podpůrnou nohou mohou také získat označení „polouniverzální“, jestliže vozidla, ve kterých budou pou-žívány, budou mít pro ně uzpůsobená sedadla a také podlahu (budou označeny „i-size compatible“). První vozidla s těmito sedadly by se měla objevit až v roce 2014. Do té doby budou nové autosedačky použitelné pouze s omezeným počtem kompatibilních vozů.

Rodiče, kteří právě zvažují koupi nové sedačky, se nemusejí obávat, že budou muset hledat modely homologované podle nové směrnice. Stále budou v prodeji „ty staré“ (podle normy ECE R44) a jejich používání nebude nijak omezováno. Ani modely v našem testu nenesou označení i-size. Test těchto sedaček připravujeme na druhou polovinu letošního roku.

Ochrana nade vše

Nově otestované autosedačky poskytnou vašim ratolestem ve většině případů velmi dobrou nebo dobrou ochranu, takže při nehodě by měly být účinně chráněny. Jeden model, naštěstí pouze jeden jediný, však poskytuje téměř nedostatečnou míru ochrany – zjistili jsme, že při bočním nárazovém testu se sedačka Jané Strata na jedné straně utrhla z isofixové základny, a to by mohlo mít vážné následky. Při čelním nárazu však ochrání dítě velmi dobře. U tohoto modelu jsme zaznamenali ještě další nedostatek, tentokrát na pětibodových integrovaných pásech. Ty nelze dostatečně utáhnout na novoro-

› str. 12

Jak testujeme

podrobný postup testu dětských autosedaček najdete na www.dtest.cz/autosedacky

Jak hodnotíme

grafická skladba celkového hodnocení kvality dětských autosedaček

ochrana dítěte 50 %
obsluha / komfort 50 %



	0	0+				0+/I
	Bébé Confort Compact Safety	Peg Pérego Primo Viaggio SL [1]	Casualplay Baby [1]	Concord Air [1]	Jané Strata [1]	Cybex Sirona
průměrná cena: sedačky (Kč) / základny (Kč)	4400 / ✗	nestanovena [2] / 2690	4960 / 2790	4370 / 3990	4180 / 3850	10 590 / ✗ [3]
hodnocení kvality	**dobře 73 %**	**velmi dobře 81 %**	**dobře 67 %**	**uspokojivě 59 %**	**uspokojivě 41 %**	**dobře 71 %**
ochrana dítěte	**dobře 79 %**	**velmi dobře 82 %**	**dobře 64 %**	**velmi dobře 83 %**	**dostatečně 20 %**	**dobře 76 %**
náraz: čelní / boční	+ / ++	++ / +	++ / o	++ / +	++ / –	++ / +
vedení pásů	o	+	+	+	– –	+
stabilita na sedadle vozu	–	+	+	+	+	+
obsluha / komfort	**dobře 67 %**	**velmi dobře 80 %**	**dobře 71 %**	**dobře 78 %**	**dobře 62 %**	**dobře 67 %**
návod k použití	+	++	+	++	+	++
nárok na prostor ve voze	– –	+	+	o	+	+
instalace sedačky	o	+	+	+	+	+
riziko chybné instalace	+	++	+	++	o	+
poutání dítěte	+	+	+	+	+	+
přizpůsobení vzrůstu dítěte	++	++	–	+	+	o
prostornost sedačky	++	++	++	++	++	++
poloha vsedě	++	++	+	+	+	+
komfort dítěte	+	+	+	+	+	o
čištění	+	o	+	+	o	+
kvalita zpracování	+	+	++	++	+	+
nežádoucí látky	**velmi dobře 89 %**	**uspokojivě 58 %**	**velmi dobře 88 %**	**dostatečně 39 %**	**velmi dobře 90 %**	**velmi dobře 90 %**
vybavení						
hmotnost dítěte (kg)	0–10	0–13	0–13	0–13	0–13	0–18
hmotnost sedačky / základny (kg)	4 / 0	3,9 / 5,1	4,2 / 4,9	3,1 / 6,5	3,8 / 7,4	15 / 0
pozice: po / proti směru jízdy	✗ / ✗	✗ / ✓	✗ / ✓	✗ / ✓	✗ / ✓	✓ / ✓
poutání dítěte: pás vozidla / sedačky / nárazový pult	✗ / ✓ / ✗	✗ / ✓ / ✗	✗ / ✓ / ✗	✗ / ✓ / ✗	✗ / ✓ / ✗	✗ / ✗ / ✗
polohovatelnost	✗	✗	✗	✗	✗	✓
poutání sedačky: pás vozidla / isofix	✗ / ✗	✓ / ✓	✗ / ✓	✗ / ✓	✗ / ✓	✗ / ✓
kotevní bod top tether	✗	✗	✗	✗	✗	✗

klíč:
++ + o – – –
velmi dobře ⟷ nedostatečně

rozpětí hodnocení:
velmi dobře 100–80 %
dobře 79–60 %
uspokojivě 59–40 %
dostatečně 39–20 %
nedostatečně 19–0 %

vysvětlivky:
✓ ano ✗ ne
Některá hodnocení mohou být limitována.
Při shodném hodnocení kvality pořadí podle abecedy.
[1] Sedačka testována s isofixovou základnou.
[2] Sedačka se objeví na českém trhu v průběhu července.
[3] Součástí sedačky je isofixová základna s podpůrnou nohou.
[4] Isofixová základna je v ceně.

		I					I/II/III	II/III
Maxi Cosi Milofix	Concord Ultimax [1]	Kiddy Phoenixfix Pro 2	Britax Römer Versafix	Peg Pérego Viaggio1 DUO-FIX K [1]	Maxi Cosi Rubi	Graco Coast	Recaro Monza Nova IS	Chicco Oasys 2-3 Fixplus
7430	7290	5570	7870	5040	4980	2930	6100	4500
✕	✕ [4]	✕	✕	2690	✕	✕	✕	✕ [3]
dobře 65 %	**uspokojivě 59 %**	**velmi dobře 82 %**	**dobře 72 %**	**dobře 71 %**	**dobře 63 %**	**uspokojivě 56 %**	**dobře 73 %**	**dobře 67 %**
dobře 66 %	**dobře 68 %**	**velmi dobře 84 %**	**dobře 70 %**	**dobře 67 %**	**uspokojivě 52 %**	**uspokojivě 48 %**	**dobře 70 %**	**dobře 60 %**
+ / o	+ / o	++ / ++	+ / +	+ / o	o / o	– / o	o / ++	o / o
+	+	+	++	++	++	+	+	+
+	+	+	++	+	+	+	+	+
dobře 64 %	**dobře 71 %**	**velmi dobře 80 %**	**dobře 74 %**	**dobře 75 %**	**dobře 74 %**	**dobře 64 %**	**dobře 76 %**	**dobře 75 %**
+	++	++	+	+	+	+	+	+
+	+	+	++	+	+	o	o	+
o	+	++	+	+	o	o	+	+
+	++	++	+	++	++	+	++	++
o	o	+	+	+	+	+	+	+
+	o	+	++	+	+	– –	++	++
++	+	++	++	++	++	++	+	+
+	+	+	++	+	+	++	o	+
o	o	+	+	+	+	+	+	+
+	+	++	++	+	o	o	+	+
+	+	+	+	+	+	o	+	+
velmi dobře 89 %	**dostatečně 39 %**	**velmi dobře 89 %**	**velmi dobře 89 %**	**uspokojivě 59 %**	**velmi dobře 89 %**	**uspokojivě 50 %**	**velmi dobře 89 %**	**velmi dobře 90 %**
0–18	0–18	9–18	9–18	9–18	9–18	9–18	9–36	15–36
11,3 / 0	8,9 / 7,2	6,5 / 0	9,2 / 0	10,5 / 5,1	9 / 0	8,8 / 0	7,1 / 0	7,8 / 0
✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✕	✓ / ✕	✓ / ✕	✓ / ✕	✓ / ✕	✓ / ✕	✓ / ✕
✕ / ✓ / ✕	✕ / ✓ / ✕	✕ / ✕ / ✓	✕ / ✓ / ✕	✕ / ✓ / ✕	✕ / ✓ / ✕	✕ / ✓ / ✕	✓ / ✕ / ✓	✓ / ✕ / ✕
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✕	✓
✕ / ✓	✕ / ✓	✓ / ✓	✕ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✕	✓ / ✕	✓ / ✓	✕ / ✓
✓	✕	✕	✓	✕	✕	✕	✕	✕

✪ vítěz testu
◎ výhodný nákup



Hmotnostní skupiny autosedaček

0 – pro miminka do 10 kg (od narození do 1 roku)
0+ – pro miminka do 13 kg (do 12 až 18 měsíců)
I – pro děti od 9 do 18 kg (zhruba od 1 do 4 let)
II – pro děti od 15 do 25 kg (zhruba od 3 do 7 let)
III – pro děti od 22 do 36 kg (zhruba od 6 do 12 let)





Bébé Confort Compact Safety
cena: 4400 Kč
dobře (73 %)
autosedačka skupiny 0 pro miminka do 10 kg vybavena pásy; instalace přes dvě sedadla a dvěma bezpečnostními pásy vozidla
⊕ vysoká ochrana při čelním i bočním nárazu; snadné poutání dítěte; prostorná a poměrně pohodlná; výhled z vozu; kvalita zpracování; lehká
⊖ obtížná instalace sedačky a její upevnění k sedadlu; nepraktické vedení pásu vozu; sedačka zabírá spoustu místa; tvrdé polstrování; komplikovaná údržba potahu



Peg Pérego Primo Viaggio SL s isofix základnou
cena: není stanovena + 2690 Kč
velmi dobře (81 %)
autosedačka skupiny 0+ pro miminka do 13 kg vybavena pásy; instalace proti směru jízdy; lze upevnit bezpečnostním pásem vozidla nebo isofix úchyty (u vybraných aut)
⊕ vysoká ochrana při čelním i bočním nárazu; snadná instalace sedačky i poutání dítěte; centrální utahování pásu; prostorná a pohodlná; výhled z vozu; kvalita zpracování; lehká
⊖ komplikovaná údržba potahu (pouze ruční praní)



Casualplay Baby s isofix základnou
cena: 4960 Kč + 2790 Kč
dobře (67 %)
polohovací autosedačka skupiny 0+ pro miminka do 13 kg vybavena pásy; instalace proti směru jízdy; lze upevnit isofix úchyty (u vybraných aut) nebo bezpečnostním pásem vozidla (bez základny)
⊕ vysoká ochrana při čelním nárazu; stabilita ve vozidle; snadná instalace sedačky i poutání dítěte; centrální utahování pásu; prostorná a pohodlná; výhled z vozu; kvalita zpracování
⊖ průměrná ochrana při bočním nárazu; nepraktické vedení pásu vozu; komplikovaná údržba potahu



Concord Air s isofix základnou
cena: 4370 Kč + 3990 Kč
uspokojivě (59 %)
autosedačka skupiny 0+ pro miminka do 13 kg vybavena pásy; instalace proti směru jízdy; lze upevnit isofix úchyty (u vybraných aut) nebo bezpečnostním pásem vozidla (bez základny)
⊕ vysoká ochrana při čelním nárazu, dobrá při bočním; stabilita ve vozidle; snadná instalace sedačky i poutání dítěte; centrální utahování pásu; prostorná a pohodlná; výhled z vozu; potah lze vyprat v pračce; kvalita zpracování; velmi lehká
⊖ prostorová náročnost ve voze; zdlouhavé sundavání a nasazování potahu



Jané Strata s isofix základnou
cena: 4180 Kč + 3850 Kč
uspokojivě (41 %)
autosedačka skupiny 0+ pro miminka do 13 kg s pětibodovým pásem; instalace proti směru jízdy; lze upevnit bezpečnostním pásem vozidla nebo isofix úchyty (u vybraných aut)
⊕ vysoká ochrana při čelním nárazu; stabilita ve vozidle; snadná instalace sedačky i poutání dítěte; centrální utahování pásu; prostorná a pohodlná; výhled z vozu; kvalita zpracování; velmi lehká
⊖ poměrně slabá ochrana při bočním nárazu; riziko chybné instalace; nepraktické vedení pásu vozu; obtížnější nastavení hlavové opěrky; komplikovaná údržba potahu (při snímání potahu s opěrky lze poškodit výplň)



Cybex Sirona
cena: 10 590 Kč
dobře (71 %)
polohovací a otočná autosedačka skupiny 0+, I pro miminka a děti do 18 kg vybavena pětibodovým pásem; instalace proti směru jízdy do 18 kg, po směru jízdy od 9 kg s nárazovým pultíkem; lze upevnit za isofix úchyty
⊕ vysoká ochrana při čelním nárazu, dobrá při bočním; stabilita ve vozidle; snadná instalace sedačky i poutání dítěte; prostorná a poměrně pohodlná; potah lze vyprat v pračce; kvalita zpracování
⊖ velmi těžká; nepohodlná opora nohou; výhled z vozu; při instalaci s nárazovým pultíkem nejde utáhnout pás sedačky



Maxi Cosi Milofix
cena: 7430 Kč
dobře (65 %)
polohovací autosedačka skupiny 0+, I pro miminka a děti do 18 kg s pětibodovým pásem; instalace proti směru jízdy do 13 kg, po směru jízdy od 9 kg; lze upevnit za isofix úchyty a kotevní bod top tether
⊕ dobrá ochrana při čelním nárazu; stabilita ve vozidle; prostorná a pohodlná; potah lze vyprat v pračce; kvalita zpracování
⊖ průměrná ochrana při bočním nárazu; komplikovaná instalace sedačky i poutání dítěte; obtížnější nastavení hlavové opěrky; výhled z vozu; těžká



Concord Ultimax s isofix základnou
cena: 7290 Kč vč. základny
uspokojivě (59 %)
polohovací autosedačka skupiny 0+, I pro miminka a děti do 18 kg s pětibodovým pásem; instalace proti směru jízdy do 13 kg, po směru jízdy od 9 kg; lze upevnit pouze za isofix úchyty
⊕ dobrá ochrana při čelním nárazu; stabilita ve vozidle; prostorná a pohodlná; snadná instalace; centrální utahování pásu; potah lze vyprat v pračce; dobrá kvalita zpracování
⊖ průměrná ochrana při bočním nárazu; komplikované poutání dítěte; silově náročné nastavení hlavové opěrky; výhled z vozu




Kiddy Phoenixfix Pro 2
cena: 5570 Kč
velmi dobře (82 %)
polohovací autosedačka skupiny I pro děti od 9 do 18 kg s nárazovým pultíkem; instalace po směru jízdy; lze upevnit bezpečnostním pásem vozidla nebo isofix úchyty (u vybraných aut)
⊕ vysoká ochrana při čelním i bočním nárazu; snadná a rychlá instalace, snadné poutání dítěte; prostorná a pohodlná (dobrá podpora nohou, polstrování i pozice v sedačce); výhled z vozu; potah lze vyprat v pračce; dobrá kvalita zpracování; lehká

Britax Römer Versafix
cena: 7870 Kč
dobře (72 %)
polohovací autosedačka skupiny I pro děti od 9 do 18 kg s pětibodovým pásem; instalace po směru jízdy; lze upevnit bezpečnostním pásem vozidla nebo isofix úchyty a pomocí kotevního bodu top theter (u vybraných aut)
⊕ dobrá ochrana při čelním i bočním nárazu; snadné vedení pásu vozidla i nastavení sedačky; stabilita ve voze; snadná instalace sedačky i poutání dítěte; centrální utahování pásu; prostorná a pohodlná; výhled z vozu; potah lze vyprat v pračce; kvalita zpracování; lehká



Peg Pérego Viaggio1 DUO-FIX K s isofix základnou
cena: 5040 Kč + 2690 Kč
dobře (71 %)
polohovací autosedačka skupiny I pro děti od 9 do 18 kg s pětibodovým pásem; instalace po směru jízdy; lze upevnit bezpečnostním pásem vozidla nebo isofix úchyty (u vybraných aut)
⊕ dobrá ochrana při čelním i bočním nárazu; snadná instalace sedačky i poutání dítěte; centrální utahování pásu; prostorná a pohodlná; potah lze vyprat v pračce; kvalita zpracování; lehká
⊖ výhled z vozu



Maxi Cosi Rubi
cena: 4980 Kč
dobře (63 %)
polohovací autosedačka skupiny I pro děti od 9 do 18 kg s pětibodovým pásem; instalace po směru jízdy; lze upevnit pouze bezpečnostním pásem vozidla
⊕ stabilita ve vozidle; snadné poutání dítěte; prostorná a pohodlná; výhled z vozu; snadné vedení pásu vozidla; kvalita zpracování
⊖ průměrná ochrana při čelním i bočním nárazu; komplikovaná instalace sedačky i údržba potahu; obtížné nastavení výšky hlavové opěrky



Graco Coast
cena: 2930 Kč
uspokojivě (56 %)
polohovací autosedačka skupiny I pro děti od 9 do 18 kg s pětibodovým pásem; instalace po směru jízdy; lze upevnit pouze bezpečnostním pásem vozidla
⊕ stabilita ve vozidle; snadné poutání dítěte; prostorná a pohodlná; výhled z vozu
⊖ poměrně slabá ochrana při čelním nárazu, průměrná při bočním; komplikovaná instalace; prostorová náročnost ve voze; komplikovaná údržba potahu; horší kvalita zpracování




Recaro Monza Nova IS
cena: 6100 Kč
dobře (73 %)
polohovací autosedačka skupiny I, II, III pro děti od 9 do 36 kg vybavena reproduktory v hlavové opěrce; pro děti ve váhovém rozpětí 9 až 18 kg lze použít nárazový pultík; instalace po směru jízdy; lze upevnit bezpečnostním pásem vozidla nebo isofix úchyty (u vybraných aut)
⊕ vysoká ochrana při bočním nárazu; stabilita ve voze; snadná instalace sedačky i poutání dítěte; pohodlná; potah lze vyprat v pračce; kvalita zpracování; lehká
⊖ průměrná ochrana při čelním nárazu; výhled z vozu; prostorová náročnost ve voze



Chicco Oasys 2-3 Fixplus
cena: 4500 Kč
dobře (67 %)
polohovací autosedačka skupiny II, III pro děti od 15 do 36 kg; instalace po směru jízdy; lze upevnit za isofix úchyty
⊕ stabilita ve vozidle; snadná instalace sedačky i poutání dítěte; prostorná a pohodlná; výhled z vozu; potah lze vyprat v pračce; dobrá kvalita zpracování; lehká
⊖ průměrná ochrana při čelním i bočním nárazu; zdlouhavé sundávání potahu



✪ vítěz testu
◎ výhodný nákup







Přestože je sedačka Jané Strata určena pro novorozence, pásy nelze pevně utáhnout.

Otočná sedačka Cybex Sirona je velice praktická, protože ulehčuje poutání dítěte.

Sedačka s isofixovou základnou; základna může zůstat připevněna v autě a sedačku s dítětem jednoduše vezmete s sebou; opětovné nasazení je otázkou několika vteřin a navíc se minimalizuje riziko chybné instalace.







Sedačka Jané Strata se při bočním nárazu na jedné straně utrhla z isofixové základny.

Na obrázku je dobře vidět, jak je při bočním nárazu důležitá zádová opěrka s bočními výplněmi; sedačky bez zádové opěrky nedoporučujeme používat pro děti menší než 135 cm.

Vedení bezpečnostního pásu vozidla přes oblast břicha dítěte je špatně, protože při nehodě může způsobit vnitřní poranění.

zence (viz obrázek) a kvůli nadměrnému pohybu hrozí poranění krční páteře.

Model Graco Coast je z pohledu výsledků při nárazových zkouškách celkově nejhorší. Při bočním nárazu jsme udělili známku uspokojivě, při čelním pouze dostatečně. A poměrně vážné nedostatky jsme našli také u sedačky Chicco Oasys 2/3. Při nárazových zkouškách bezpečnostní pás vozu pokaždé sklouzl do oblasti břicha, kde by mohl způsobit vnitřní poranění.

Naopak vůbec nejvyšší hodnocení získala sedačka Kiddy Phoenixfix Pro 2. Nárazové zkoušky (čelní i boční) zvládla na výbornou, a to jak v případě ukotvení do isofixových bodů, tak při uchycení pouze pásem vozidla – v této konfiguraci se však snižuje stabilita sedačky. Ani při praktických zkouškách jsme nenašli žádné mínusy. Korbička Bébé Confort Compact Safety pro ta nejmenší miminka do 10 kilogramů je sice prostorově náročná – poutá se dvěma pásy vozu a zabere dvě sedadla, ale poskytuje téměř srovnatelnou ochranu jako ty nejlépe hodnocené sedačky, které se instalují proti směru jízdy.

Spící dítě a boční náraz – špatná kombinace

Autosedačky pro větší věkové i váhové rozpětí dítěte, například pro skupiny II/III nebo I/II/III, lze do vozu nainstalovat bez zádové opěrky pouze jako podsedák. Minimální výška dítěte by v takovém případě měla být 135 cm, aby pás vozu vedl ideálně přes klíční kost. Tento způsob přepravy dítěte opakovaně nedoporučujeme, protože při bočním nárazu je hlava a horní část těla zcela nechráněna a silně narazí do dveří. A nepomůže ani sebelepší kombinace airbagů, protože jak jsme při testu zjistili, hlava dítěte přesně trefí mezeru mezi horním hlavovým (záclonovým) airbagem a bočním airbagem, který se vystřeluje ze zádové opěrky. Autosedačka se zádovou opěrkou navíc dobře podpírá spící dítě a zajišťuje optimální vedení bezpečnostního pásu. Airbag je tedy jen doplňkem k dobré autosedačce.



Jen správně instalovaná sedačka ochrání
Stejný podíl, jaký má na výsledném hodnocení ochrana dítěte, má i jednoduchost instalace a ergonomie. Tedy rovnou polovinu. Instalace musí být intuitivní a měla by se skládat z co nejméně kroků. Ergonomie, jinými slovy to, jak autosedačka vyhovuje dítěti, je dalším faktorem bezpečného převozu. Jedině když dítě sedí v poloze zamýšlené výrobcem, dokážou integrované pásy a boční výplně poskytnout maximální míru ochrany.

Rodiče často dělají při instalaci sedačky pro nejmenší miminka, takzvané korbičky, tu chybu, že umístí sedačku do vozu ve špatném směru. Když pak poutají sedačku bezpečnostním pásem, spletou vedení pásu a zamění ramenní část za břišní. Podobným chybám se lze jednoduše vyhnout, pokud zakoupíte autosedačku i se základnou – ta totiž zůstává upevněna v autě v isofixových úchytech a sedačka se do ní jednoduše zacvakne. Riziko chybné instalace je pak minimální. To je případ modelů Peg Perego Primo Viaggio SL a Viaggio1 DUO-FIX K, Concord Air, Concord Ultimax, Casualplay Baby a zmiňované Jané Strata.

Všechny testované modely kromě autosedaček Recaro, Chicco a Concord Ultimax jsou dostatečně prostorné, a díky tomu „porostou s vaším dítětem“. Pohodlné budou jak pro vysoké hubeňoury, tak baculatá mrňata, pro která jsou sedačky vyšších skupin ještě nevyhovující.

Zajímavé je, že riziko poranění je vyšší na spodní hranici váhového rozpětí sedačky než na horní, takže doporučujeme měnit sedačku co nejpozději. Z pohledu poskytované bezpečnosti pro vaše dítě je to lepší. ×

Už třetí rok po sobě sledujeme množství nežádoucích látek obsažených v materiálech, s nimiž přijde dítě při pobytu v sedačce do styku, tedy především v potahu, polstrování a pásech. Pouze sedačky Concord obsahovaly lehce zvýšené množství organocínových sloučenin, které mohou mít při nadměrném působení škodlivé účinky na imunitní systém, plíce, pokožku a oči (v odborných pramenech se uvádí i negativní ovlivňování hormonálního systému). Za nežádoucí látky získala hodnocení dostatečně. Kvůli tomu jsme jí snížili celkové hodnocení na známku uspokojivě. U modelů Peg Perego a Graco jsme našli jen stopy nežádoucích zpomalovačů hoření, které mohou poškozovat nervový systém. Vzhledem k minimálnímu riziku to však celkové hodnocení přímo neovlivnilo.

Sedačka Cybex Sirona se dá otáčet v isofixové základně. To zaprvé usnadňuje poutání dítěte a zadruhé umožňuje převoz v poloze proti směru jízdy, což je při čelním nárazu vhodnější pozice než po směru jízdy. Krční partie jsou v tomto věku stále velmi zranitelné. Navíc sedačka Cybex jako jediná z testovaných unese 18kilové dítě, zatímco všechny ostatní, ve kterých se dítě může převážet proti směru jízdy, jsou konstruovány maximálně na 13 kilogramů váhy. Miminka rostou, jak se říká, jako z vody, a proto je praktické mít prostornější sedačku, kterou mohou používat déle.



www.dtest.cz/autosedacky
Na našem webu najdete 74 otestovaných dětských autosedaček z posledních dvou let. Zveřejněny jsou zde i stovky výsledků testů starších modelů. V testu kombinovaných kočárků z minulého měsíce si můžete ověřit, se kterými značkami je vámi vybraná autosedačka kompatibilní.

předplatné časopisu dTest
5 důvodů, proč si ho pořídit

1. **Peníze vložené do předplatného se vám mohou vrátit už během jediného nákupu.** Naše nezávislé testy ukazují, že dražší výrobky nemusí být lepší než levnější konkurence. S dTestem efektivně nakoupíte a ušetříte.

2. Jako předplatitelé získáváte **zdarma přístup do unikátní databáze tisíců testů** na www.dtest.cz.

3. S předplatným dTestu se stanete součástí velké rodiny spotřebitelů, kterou jen tak někdo neoklame. Informujeme o nástrahách trhu a **bojujeme za spotřebitelská práva.**

4. Praktické dárky, které dostávají naši předplatitelé, potěší a **usnadní život.**

5. Pro zachování skutečné nezávislosti nezveřejňujeme žádnou reklamu.
Příjmy z předplatného jsou hlavním zdrojem financování našich testů i ostatních aktivit.

předplatné dTestu objednávejte zde





Předplatné dTestu objednávejte na www.dtest.cz/predplatne nebo telefonicky na čísle 241404922.

Aktuálně na www.dtest.cz



Stížností na nechtěné zásilky přibývá
více



Varování před předváděcími akcemi v zahraničí
více



Test myček nádobí 2013
více



Spotřebitelé a povodně
více